

KARTA TECHNICZNA



LEMAITRE

La Sécurité depuis 1974

ParaBolic®
Technology



SPRINTER GREY S1



Dostępne rozmiary od 35 do 48

Waga 1 pary rozmiar 42: 800 gr

Norma EN ISO 20345: 2011

0075/007/161/07/13/0633 EXT 06/10/13

Charakterystyka cholewki:

Rodzaj skóry wierzchniej: welurowa

Podszewka: mikroporowata tkanina włókiennicza

Zapięcie: pasek zapinany na rzep

Wyściółka: tekstylna

Wkładka: poliuretanowa

Oznakowanie na języku: rozmiar buta, nazwa producenta, data produkcji, norma, kategoria ochrony, znak CE

Ochrona:

Podnosek: stalowy (200J)

Charakterystyka formy buta:

Rodzaj formy: typu „Natur’form”

Montaż: California

Charakterystyka podeszwy:

Nazwa: SPORTY

Materiał: dwuwarstwowy poliuretan antystatyczny

Gęstość warstwy wewnętrznej: 0,5

Gęstość warstwy zewnętrznej: 1,0

Podeszwa antypoślizgowa w klasie SRC

Współczynnik przyczepności SRA (płasko): 0,46

Współczynnik przyczepności SRA (pochyło): 0,43

Współczynnik przyczepności SRB (płasko): 0,26

Współczynnik przyczepności SRB (pochyło): 0,20



Wymagania dla normy EN ISO 20345:2011



Podnosek ochronny stalowy (200J)



Obuwie antyelektrostatyczne



Absorpcja energii pięty



Odporność podeszwy na węglowodory



Korzyści użytkowania:

Skóra o grubości 2,2mm dla lepszej odporności mechanicznej (przetarcie i rozdarcie) i dłuższej żywotności.

Wyściółka 3D, oddychająca i miękka, bardzo dobra wentylacja stopy.

Podeszwa SPORTY®

Podeszwa z unikalnego poliuretanu PU2D Elastopan® S Prof z rzeźbą Sporty wykorzystującą zastrzeżone przez firmę Lemaître rozwiązania techniczne Parabolic® oraz ultra niski profil o wysokich walorach antypoślizgowych – SRC, antystatyczna, z absorberem energii w części piętowej, odporna na działanie węglowodorów, rozcieńczonych kwasów i zasad.

Rekomendowane dla zastosowań:

przemysł lekki i pokrewne, automotive, wszelkie prace w suchych warunkach, transport i logistyka – prace w magazynach.

Zalecenia i informacje praktyczne dla użytkownika:

- Zamoczone obuwie osuszyć przed ponownym użytkowaniem
- Obuwie częściowo uszkodzone lub zużyte nie zapewnia deklarowanego poziomu ochrony i może stanowić dodatkowy czynnik ryzyka wypadkowego w przypadku dalszej eksploatacji
- Czyścić z zewnątrz suchą lub zwilżoną ściereczką albo miękką szczoteczką.