

KARTA TECHNICZNA



LEMAITRE

La Sécurité depuis 1974



RIVA LOW S1 SRC

Rozmiary: 40 - 46

Waga pary w rozmiarze 42: 1100gr

Norma: EN ISO 20345:2011

AET N° 0075/007/161/07/13/0633 EXT 50/03/16

Charakterystyka cholewki:

Rodzaj skóry wierzchniej: skóra licowa

Kołnierz: syntetyk, miękko wykończony

Język: syntetyk,

Podszewka: trójwymiarowa, mikroporowata tkanina

Zapięcie: niemetaliczne

Sznurówki: poliamidowe, odporne na ścieranie

Oznakowanie na języku: rozmiar buta, nazwa producenta, data produkcji, norma, kategoria ochrony, znak CE

Wymienna wkładka z pianki pokrytej tkaniną, antystatyczna.

Ochrona:

Podnosek: stalowy (200J)

Charakterystyka podeszwy:

Materiał: dwuwarstwowy poliuretan antystatyczny PU/PU

Gęstość warstwy wewnętrznej: 0,5

Gęstość warstwy zewnętrznej: 1,0

Podeszwa antypoślizgowa w klasie SRC

Współczynnik przyczepności SRA (płaskie): 0,32

Współczynnik przyczepności SRA (pięty): 0,28

Współczynnik przyczepności SRB (płaskie): 0,18

Współczynnik przyczepności SRB (pięty): 0,13



Podnosek ochronny stalowy 200J



Obuwie antyelektrostatyczne



Absorbpcja energii w części piętowej



Odporność podeszwy na działanie węglowodorów

Antypoślizgowość:



Korzyści użytkowania:

Skóra - licowa (grubość 2,0-2,2mm) odporna na ścieranie, rozdarcie, perforację i charakteryzująca się dłuższą trwałością.

Podszewka - SPACER (mikroporowata tkanina 3D - 100% poliamid), oferuje większy komfort i higienę, materiał jest oddychający a także wysoce odporny na ścieranie.

Podeszwa SPORTY

- PU/PU, najlepsze poliuretany o podwójnej gęstości,
- Wzmocnienia podeszwy PU w przedniej i tylnej części buta w celu lepszej ochrony skóry
- SRC - podeszwa antypoślizgowa, odporna na działanie węglowodorów, rozcieńczonych kwasów i zasad
- Podeszwa antyelektrostatyczna
- Amortyzator pięty i grube podeszwy w pięcie dla lepszego komfortu
- Szeroka podeszwa dla lepszej przyczepności i stabilności

Pofil Parabolic:

- Wyjątkowa przyczepność: wklęsła struktura podeszwy umożliwia progresywne zginanie podeszwy w celu optymalizacji przyczepności
- Komfort podczas chodzenia: wklęsła struktura podeszwy daje efekt sprężyny, bardziej dynamiczny krok i ułatwia chodzenie.
- Anty-zmęczenie: przy każdym kroku energia jest odzyskiwana i dodaje sprężystości